



Bressuire, hier. Une des premières des 130 bornes prévues par Séolis en Deux-Sèvres, installée Place Saint-Jacques.

Jean-Jacques FOUQUET

redac.niort@courrier-ouest.com

Une des 900 bornes de recharge en construction dans la région Poitou-Charentes sera inaugurée à Zoodysée, à Chizé, à la faveur du 3^e Tour Poitou-Charentes des véhicules électriques, le 24 septembre (lire par ailleurs). En Deux-Sèvres, les utilisateurs de véhicules électriques ne devraient plus, bientôt, être freinés par la rareté des bornes. De quoi amener les usagers à reconsidérer leur choix d'achat de véhicule. Pour le moment, il faut dire que l'équipement n'est pas vraiment significatif, ni incitatif. On trouve seulement une petite dizaine de bornes, principalement dans le Nord du département (Chiché, Bressuire, Cerizay...), soit dans le périmètre de l'usine mia electric où l'on prétendait répondre à une clientèle potentielle.

C'est le Sieds (Syndicat intercommunal d'électricité des Deux-Sèvres) et sa filiale de commercialisation Séolis qui ont choisi, pour accompagner le développement des véhicules électriques, de déployer ces infrastructures de recharge dans les Deux-Sèvres. Le syndicat a voulu, ainsi, prendre sa part à l'effort, « dans un contexte où le secteur des transports est responsable du tiers des émissions de dioxyde de carbone ».

Une borne tous les 20 kilomètres

Le Sieds a décidé d'un maillage territorial tenant compte des flux de circulation, des distances de déplacement domicile/travail, de nombre d'habitants dans les communes. Le programme est conduit par le directeur commercial de Séolis, Mehdi Gueribi.

L'objectif est d'arriver aux 100 bornes installées d'ici juin 2015. 70 % d'entre elles seront de charge dite normale (entre 3 et 5 heures de recharge pour faire le plein) et 30 % de charge dite accélérée (entre 1 et 2 heures pour faire le plein). L'an prochain, aussi, il est prévu de compléter le réseau par une dizaine de bornes à charge rapide (30 minutes de recharge) qui seront, prioritairement situées au bord des routes à grande circulation (près des échangeurs...). Le programme prévoit à terme une borne de recharge tous les 20 kilomètres.

Les usagers abonnés au réseau AlterBase de Séolis, disposeront d'une carte magnétique prépayée qui leur permettra d'accéder aux bornes de jour comme de nuit.

Un tour qui va recharger les batteries

La 3^e édition du Tour Poitou-Charentes des véhicules électriques se déroulera les 24 et 25 septembre.

Le départ de la 3^e édition du rallye sera donné le 23 septembre à La Rochelle pour un périple de 350 km. « Notre ambition, indique Jean-François Villeret, l'organisateur, c'est de promouvoir l'éco-mobilité et la région. » Huit étapes emmèneront les 31 concurrents (dix marques, quatorze modèles) jusqu'à Poitiers. Le mercredi 24 septembre, la caravane du Tour fera halte à Zoodysée, à Chizé, pour l'inauguration d'une borne de recharge par Séolis. En Poitou-Charentes, près de neuf cents de ces bornes seraient en cours de construction.

Parmi les véhicules remarquables, on notera la participation d'une Nissan E-NV200, encore jamais vue en France, ou encore de la première e-Golf de Volkswagen.

« Avec une large gamme de véhicules présents sur le marché, les entreprises et les collectivités peuvent aujourd'hui s'équiper. Les particuliers y viendront plus facilement demain... », veut croire Jean-François Villeret. Le Tour Poitou-Charentes des véhicules électriques a séduit d'autres territoires. La Vendée a organisé le sien en juin dernier, la Moselle lui emboîtera le pas en novembre. Et un Tour de France est dans les cartons pour le printemps 2015.

Plus d'infos sur www.tour-vepoitoucharentes.com



31 concurrents attendus à la 3^e édition.